

Porto de Paranaguá terá quatro novas linhas para contêineres

Infraestrutura e Logística

Enviado por:

Postado em:06/06/2011 16:55

As novas linhas de navegação do Terminal de Contêineres de Paranaguá entram em operação no início de julho, atendendo a Europa, Ásia, Caribe e Golfo do México e a Costa Leste dos Estados Unidos

O Porto de Paranaguá terá a partir da primeira semana de julho quatro novos serviços nas operações do Terminal de Contêineres (TCP). As novas linhas de navegação somam-se às atuais 16 já existentes, ampliando a abrangência de atendimento do Porto, além de possibilitar aumento direto na movimentação de contêineres. Para o superintendente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa), Airton Vidal Maron, a ampliação dos serviços ofertados pelo terminal é resultado do esforço conjunto de armadores, praticagem, Capitania dos Portos e da Appa. “Com esta ampliação, estamos atingindo o objetivo do Governo do Estado de atender as demandas dos exportadores e importadores paranaenses, ampliando a oferta de serviços e otimizando as instalações existentes”, disse Maron. De janeiro a maio deste ano, foram movimentados por Paranaguá 276,5 mil TEUs. As quatro novas linhas de navegação atenderão a Europa, Ásia, Caribe e Golfo do México e a Costa Leste dos Estados Unidos. De acordo com o diretor superintendente do terminal de contêineres, Juarez Moraes e Silva, as novas linhas permitirão um aumento na movimentação de contêineres em Paranaguá. “Com as novas linhas, o volume de contêineres movimentado crescerá potencialmente 15%”, disse. O secretário estadual de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho, disse que as novas linhas de operação do Terminal de Contêineres de Paranaguá ampliarão a competitividade dos portos paranaenses. “Oferecer mais serviços significa atender a demanda do empresariado paranaense, principalmente. Sabemos que existem empresas do Paraná que não estavam usando o Porto de Paranaguá porque faltavam algumas linhas de operação. Com esta medida, solucionamos esta deficiência e estamos aptos a aumentar ainda mais a movimentação do porto”, disse.

AMPLIAÇÃO – Estão previstas para terem início no segundo semestre as obras de expansão física do terminal de contêineres. Serão investidos R\$ 137 milhões na ampliação em 315 metros do cais para abrigar o terceiro berço do terminal e na aquisição de mais equipamentos. Estes investimentos somam-se a outros já realizados no Terminal, que, após ter 50% de seu capital adquirido pelo fundo global de Private Equity Advent International em janeiro deste ano, iniciou um programa de expansão e melhoria de produtividade. No início de 2011, a entrada em operação de um quarto guindaste possibilitou um aumento de produtividade de aproximadamente 20% em comparação com ano anterior. Mais dois portêineres póx-panamax (guindastes aptos a operar em navios de grande porte), além de diversos equipamentos como transtêineres, empilhadeiras e caminhões estão a caminho, com chegada prevista em outubro próximo. Com estes R\$ 50 milhões de investimentos já realizados será possível aumentar a capacidade operacional de contêineres em até 50%, passando dos 700 mil TEUs/ano no ano passado para 1,2 milhão de TEUs/ano já em 2012. A capacidade prevista do TCP em 2013 chegará a 1,5 milhão de TEUs/ano.